

Příloha 2:

**MĚŘENÉ PRŮHYBY, ÚNOSNOST VOZOVKY A  
NÁVRH ZESÍLENÍ**

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 1)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	200	300	600	900	1200	1500	1800	2100	Asfaltové vrstvy	Podkladní vrstvy	Podloží
3	1	0,707	756	566	435	197	96	48	26	16	10	1662	226	192
25	1	0,707	489	407	348	196	106	60	35	20	12	4763	223	119
50	1	0,707	604	494	412	231	119	58	39	25	18	3420	220	98
74	1	0,707	414	332	285	166	89	45	32	21	17	5804	224	118
100	1	0,707	435	329	246	108	49	26	24	19	17	2744	246	154
124	1	0,707	742	576	470	224	101	50	34	20	15	2108	220	110
150	1	0,707	266	191	152	70	38	33	24	19	15	4175	205	104
175	1	0,707	328	252	205	105	48	34	25	19	14	4948	247	117
200	1	0,707	156	121	97	50	27	15	19	16	15	6549	231	133
225	1	0,707	679	493	368	158	72	37	31	26	16	1591	133	131
254	1	0,707	382	301	243	120	60	35	30	22	19	4153	244	109
275	1	0,707	1063	772	580	264	121	60	31	19	11	1066	121	103
300	1	0,707	411	307	248	124	62	32	27	20	16	3577	245	107
325	1	0,707	334	267	225	130	76	44	35	25	19	6404	244	164
350	1	0,707	461	353	283	147	75	35	24	18	16	3626	232	111
375	1	0,707	636	464	300	114	49	43	37	29	19	1348	240	118
400	1	0,707	339	251	193	87	42	32	23	19	14	3550	263	110
424	1	0,707	710	532	391	170	83	47	28	17	10	1556	232	97
450	1	0,707	985	714	558	249	102	63	41	39	28	1219	220	71
465	1	0,707	784	558	395	132	54	36	25	19	17	1158	229	111
501	1	0,707	284	201	154	65	26	24	17	15	14	3786	277	114
522	1	0,707	598	425	297	73	51	33	29	26	23	1491	231	67
551	1	0,707	284	209	166	80	57	38	31	18	15	4640	271	68
575	1	0,707	363	237	162	54	33	24	19	16	15	1928	288	76
600	1	0,707	218	160	128	68	59	42	34	19	16	5730	334	99
625	1	0,707	363	281	239	131	70	38	32	23	17	5300	241	93
650	1	0,707	211	159	133	68	36	29	21	17	15	7531	287	112
675	1	0,707	152	117	93	48	36	27	18	15	14	9964	329	187
700	1	0,707	184	125	94	39	28	20	17	15	14	4685	368	170
725	1	0,707	335	245	180	56	31	20	16	15	13	2998	258	87
750	1	0,707	297	206	155	63	30	26	19	15	14	3150	291	110
775	1	0,707	219	133	89	31	26	19	16	15	14	2521	401	104
800	1	0,707	322	249	219	134	80	47	25	22	15	3943	236	193
824	1	0,707	187	147	122	66	35	28	20	17	14	6857	280	186
850	1	0,707	521	413	348	192	95	41	25	18	13	4077	220	130

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 1)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	200	300	600	900	1200	1500	1800	2100	Asfaltové vrstvy	Podkladní vrstvy	Podloží
875	1	0,707	925	753	530	152	55	47	37	26	24	1046	220	117
900	1	0,707	635	494	401	204	102	50	45	35	29	2671	223	119
925	1	0,707	585	442	334	156	73	35	30	20	17	2218	232	168
950	1	0,707	359	279	223	102	40	34	27	23	22	4425	234	99
975	1	0,707	425	276	201	84	59	53	43	32	22	1898	252	118
1000	1	0,707	719	542	443	231	119	54	32	24	19	2198	224	164
1025	1	0,707	478	419	369	241	140	76	39	22	15	6136	220	166
1050	1	0,707	311	235	189	91	46	25	24	18	15	4590	260	101
1075	1	0,707	272	170	136	62	48	33	26	14	12	2992	328	104
1102	1	0,707	658	450	294	97	68	54	45	33	23	1179	239	105
1125	1	0,707	423	323	264	117	56	45	36	32	21	3687	229	103
1151	1	0,707	599	454	360	178	83	56	37	35	24	2592	225	102
1175	1	0,707	403	289	200	80	50	48	39	25	24	2281	263	107
1200	1	0,707	650	454	337	123	45	31	29	27	24	1500	233	104
1225	1	0,707	237	192	160	85	38	24	18	15	13	6624	242	108
1251	1	0,707	616	498	417	225	103	46	33	25	20	3091	220	124
1275	1	0,707	181	120	89	36	27	21	16	15	14	4216	398	156
1300	1	0,707	483	391	334	184	73	42	33	26	22	4241	223	103
1324	1	0,707	618	463	371	168	80	44	28	19	13	2116	232	111
Statistické zpracování:														
Průměr:	1	0,707	465	349	272	126	64	39	29	22	17	3588	249	119
Minimum:	1	0,707	152	117	89	31	26	15	16	14	10	1046	121	67
Maximum:	1	0,707	1063	772	580	264	140	76	45	39	29	9964	401	193
Sm. odchylka:	1	0,000	216	165	126	63	29	13	8	6	4	1910	49	31
85% kvantil:	1	0,707	680	500	402	197	101	53	37	26	22	1553	220	99
50% kvantil:	1	0,707	418	315	247	118	58	38	29	20	16	3485	235	111

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 1)

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 100 TNV/24 h

Celkový počet přejezdů: 491825 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
3	1	0,2	11	5	1	4863	101,136	581447	0,846	4,85E-04	3,74E-05	-2,50E-04	3,17	1,70
25	1	10,3	2	3	1	238641	2,061	594260	0,828	2,23E-04	1,03E-05	-1,34E-04	1,26	0,71
50	1	2,5	6	5	1	57142	8,607	807161	0,609	2,97E-04	1,36E-05	-1,62E-04	3,02	1,20
74	1	25,0	0	1	1	598869	0,821	598869	0,821	1,85E-04	4,40E-06	-8,84E-05	1,60	0,98
100	1	2,9	5	5	1	66063	7,445	618216	0,796	2,88E-04	2,08E-05	-1,39E-04	2,47	0,94
124	1	0,4	10	5	1	8952	54,940	691502	0,711	4,30E-04	1,92E-05	-1,89E-04	5,41	1,36
150	1	25,0	0	1	1	810341	0,607	810341	0,607	1,74E-04	2,97E-05	-1,35E-04	2,67	0,69
175	1	25,0	0	1	1	618111	0,796	618111	0,796	1,84E-04	1,07E-05	-9,47E-05	2,42	0,72
200	1	25,0	0	1	1	22581519	0,022	22581519	0,022	8,97E-05	1,23E-05	-6,98E-05	1,30	0,32
225	1	0,3	11	5	1	5800	84,797	664627	0,740	4,69E-04	3,84E-05	-2,31E-04	4,58	1,52
254	1	12,0	2	3	1	276972	1,776	695263	0,707	2,16E-04	1,77E-05	-1,32E-04	1,58	0,62
275	1	0,0	15	5	1	700	702,607	607015	0,810	7,15E-04	5,93E-05	-3,64E-04	4,37	2,97
300	1	7,0	3	4	1	161526	3,045	643666	0,764	2,41E-04	2,04E-05	-1,42E-04	3,14	1,27
325	1	25,0	0	1	1	1379362	0,357	1379362	0,357	1,57E-04	1,64E-05	-1,27E-04	1,76	0,96
350	1	5,3	4	4	1	122235	4,024	751242	0,655	2,55E-04	1,28E-05	-1,24E-04	3,75	1,53
375	1	0,2	12	5	1	4444	110,672	801291	0,614	4,94E-04	3,30E-05	-1,92E-04	2,68	1,93
400	1	10,7	2	3	1	248213	1,981	635876	0,773	2,21E-04	1,99E-05	-1,22E-04	3,80	0,74
424	1	0,2	11	5	1	4971	98,939	578891	0,850	4,83E-04	4,69E-05	-2,68E-04	2,95	1,69
450	1	0,0	14	5	1	1125	437,178	593059	0,829	6,51E-04	4,02E-05	-2,87E-04	2,48	2,18
465	1	0,1	13	5	1	1669	294,682	584615	0,841	6,01E-04	2,72E-05	-1,86E-04	3,29	1,41
501	1	18,9	1	3	1	436927	1,126	706844	0,696	1,97E-04	1,35E-05	-8,67E-05	2,90	0,59
522	1	0,2	11	5	1	5100	96,436	696935	0,706	4,81E-04	2,81E-06	-3,42E-05	3,17	0,84
551	1	25,0	0	1	1	767912	0,640	767912	0,640	1,76E-04	1,56E-05	-1,01E-04	2,06	0,69
575	1	2,3	6	5	1	53486	9,195	672820	0,731	3,01E-04	2,46E-05	-1,21E-04	2,41	0,52
600	1	25,0	0	1	1	3218927	0,153	3218927	0,153	1,32E-04	3,09E-05	-1,30E-04	2,26	0,74
625	1	25,0	0	1	1	643522	0,764	643522	0,764	1,83E-04	1,46E-05	-1,22E-04	2,02	1,01
650	1	25,0	0	1	1	5825686	0,084	5825686	0,084	1,18E-04	1,25E-05	-8,16E-05	1,83	0,56
675	1	25,0	0	1	1	26503348	0,019	26503348	0,019	8,69E-05	1,04E-05	-6,31E-05	2,04	0,40
700	1	25,0	0	1	1	2730804	0,180	2730804	0,180	1,37E-04	1,79E-05	-8,17E-05	1,96	0,38
725	1	6,0	4	4	1	137914	3,566	841186	0,585	2,49E-04	7,00E-06	-6,08E-05	2,49	0,55
750	1	11,9	2	3	1	276232	1,780	700673	0,702	2,16E-04	2,27E-05	-1,16E-04	3,36	0,68
775	1	24,8	1	2	1	573380	0,858	918200	0,536	1,87E-04	2,57E-05	-9,85E-05	2,36	0,34
800	1	6,0	4	4	1	137914	3,566	841186	0,585	2,49E-04	7,00E-06	-6,08E-05	2,49	0,55
824	1	25,0	0	1	1	15339286	0,032	15339286	0,032	9,69E-05	7,50E-06	-6,22E-05	1,46	0,41
850	1	5,4	4	4	1	125003	3,935	770208	0,639	2,54E-04	3,96E-06	-9,20E-05	5,09	1,29

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 1)

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 100 TNV/24 h

Celkový počet přejezdů: 491825 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
875	1	0,0	15	5	1	712	690,765	700437	0,702	7,13E-04	1,89E-05	-1,67E-04	10,80	4,75
900	1	1,1	8	5	1	25406	19,359	813368	0,605	3,49E-04	1,77E-05	-1,73E-04	2,63	1,47
925	1	0,8	8	5	1	18539	26,529	606726	0,811	3,71E-04	2,33E-05	-1,73E-04	3,65	1,54
950	1	13,8	2	3	1	320388	1,535	806260	0,610	2,10E-04	2,28E-06	-4,66E-05	3,96	0,43
975	1	1,1	8	5	1	24933	19,726	800444	0,614	3,50E-04	5,32E-06	-4,63E-05	3,44	0,39
1000	1	0,5	9	5	1	12142	40,506	598319	0,822	4,04E-04	3,58E-05	-2,53E-04	1,54	2,01
1025	1	24,0	1	2	1	555583	0,885	835733	0,588	1,88E-04	1,07E-05	-1,47E-04	1,76	1,24
1050	1	25,0	0	1	1	596414	0,825	596414	0,825	1,86E-04	1,64E-05	-1,11E-04	2,68	0,77
1075	1	16,6	1	3	1	383283	1,283	624899	0,787	2,03E-04	3,11E-05	-1,31E-04	9,72	1,36
1102	1	0,1	12	5	1	2841	173,117	607033	0,810	5,40E-04	2,21E-05	-1,42E-04	10,46	1,78
1125	1	5,8	4	4	1	134027	3,670	837084	0,588	2,50E-04	2,69E-06	-5,38E-05	8,96	0,55
1151	1	1,1	7	5	1	25779	19,079	584014	0,842	3,48E-04	1,29E-05	-1,37E-04	7,58	1,79
1175	1	2,3	6	5	1	53599	9,176	707740	0,695	3,00E-04	2,41E-05	-1,35E-04	5,70	1,19
1200	1	0,2	11	5	1	5079	96,835	634524	0,775	4,81E-04	2,03E-05	-1,48E-04	5,57	1,13
1225	1	25,0	0	1	1	5446750	0,090	5446750	0,090	1,19E-04	1,12E-06	-3,52E-05	1,02	0,24
1251	1	1,7	6	5	1	39512	12,447	591351	0,832	3,19E-04	1,20E-05	-1,51E-04	1,96	0,86
1275	1	25,0	0	1	1	2514588	0,196	2514588	0,196	1,39E-04	2,19E-05	-8,96E-05	2,23	0,36
1300	1	7,1	3	4	1	163226	3,013	651687	0,755	2,40E-04	6,37E-06	-1,04E-04	0,70	0,70
1324	1	0,7	9	5	1	15154	32,455	710642	0,692	3,87E-04	3,49E-05	-2,23E-04	1,65	0,92
<b>Statistické zpracování:</b>														
Průměr:	1	10,7	5	3	1	1746387	59,080	2160776	0,623	2,97E-04	1,90E-05	-1,34E-04	3,36	1,08
Minimum:	1	0,0	0	1	1	700	0,019	578891	0,019	8,69E-05	1,12E-06	-3,64E-04	0,70	0,24
Maximum:	1	25,0	15	5	1	26503348	702,607	26503348	0,850	7,15E-04	5,93E-05	-3,42E-05	10,80	4,75
Sm. odchylka:	1	10,5	5	2	0	5049509	146,345	4919937	0,242	1,58E-04	1,21E-05	6,67E-05	2,28	0,75
85% kvantil:	1	<b>0,2</b>	<b>11</b>	5	1	5074	96,940	598224	0,822	<b>4,81E-04</b>	<b>3,12E-05</b>	<b>-1,89E-04</b>	5,10	1,69
50% kvantil:	1	6,0	4	4	1	137914	3,566	700555	0,702	2,49E-04	1,77E-05	-1,28E-04	2,65	0,89

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 2)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	200	300	600	900	1200	1500	1800	2100	Asfaltové vrstvy	Podkladní vrstvy	Podloží
1350	2	0,707	753	577	448	189	80	50	33	24	19	2228	247	73
1374	2	0,707	983	681	492	166	72	56	38	31	25	2198	155	61
1400	2	0,707	904	682	502	164	61	46	36	28	26	2470	141	100
1425	2	0,707	817	549	391	105	50	43	38	30	26	2474	162	121
1450	2	0,707	665	485	381	156	60	31	29	21	16	4364	157	93
1475	2	0,707	723	486	337	82	49	35	25	20	17	2542	175	122
1505	2	0,707	552	419	326	140	56	34	22	17	15	2371	261	113
1525	2	0,707	844	568	403	104	59	49	41	35	29	2294	162	103
1550	2	0,707	698	528	417	186	80	49	30	21	17	2979	150	76
1575	2	0,707	500	397	325	162	74	31	23	17	16	4000	255	102
1607	2	0,707	933	626	445	150	54	49	37	32	28	2158	158	77
1622	2	0,707	523	388	303	126	64	38	28	23	16	4917	194	72
1650	2	0,707	1092	758	524	120	67	51	40	29	25	1928	143	118
1674	2	0,707	1212	1024	716	222	78	35	28	23	20	1016	125	107
1701	2	0,707	1093	780	578	179	78	50	42	34	29	1369	141	68
1725	2	0,707	961	676	505	202	84	38	29	27	24	2883	148	63
1750	2	0,707	1063	771	559	203	83	41	35	27	24	1533	143	60
1775	2	0,707	450	327	252	97	37	29	23	19	16	3012	192	133
1801	2	0,707	758	577	468	230	95	47	28	20	14	3331	143	82
1823	2	0,707	718	559	435	174	75	37	23	16	15	3495	149	77
1851	2	0,707	1086	785	585	207	64	37	32	27	25	1797	136	86
1875	2	0,707	1064	894	727	269	87	58	42	33	29	1680	122	102
1901	2	0,707	740	596	484	253	116	56	32	27	21	3892	138	90
1924	2	0,707	1119	920	758	350	115	42	30	23	22	1096	121	70
1950	2	0,707	1220	916	693	219	82	50	34	25	24	1603	130	71
1974	2	0,707	1101	971	642	176	77	56	43	30	27	1157	127	128
2000	2	0,707	809	658	533	253	107	48	39	31	27	3274	129	87
2025	2	0,707	852	701	580	291	131	65	49	38	21	3062	124	95
2050	2	0,707	835	625	507	241	90	30	19	18	15	2643	137	74
2075	2	0,707	1427	1107	883	334	138	81	51	37	22	1739	124	79
2100	2	0,707	705	577	502	245	122	65	40	30	26	2987	138	72
2125	2	0,707	1219	975	748	345	135	62	46	32	22	1729	126	74
2151	2	0,707	873	701	582	311	163	85	46	30	20	2316	132	72
2175	2	0,707	946	748	589	292	138	75	47	31	14	1075	136	71
2200	2	0,707	556	415	351	196	104	55	31	20	11	3086	263	89

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 2)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	200	300	600	900	1200	1500	1800	2100	Asfaltové vrstvy	Podkladní vrstvy	Podloží
2222	2	0,707	604	443	359	174	65	32	27	19	16	4919	149	116
2250	2	0,707	672	503	400	178	83	43	27	19	14	4623	160	64
<b>Statistické zpracování:</b>														
Průměr:	2	0,707	867	659	506	202	86	48	34	26	21	2601	157	88
Minimum:	2	0,707	450	327	252	82	37	29	19	16	11	1016	121	60
Maximum:	2	0,707	1427	1107	883	350	163	85	51	38	29	4919	263	133
Sm. odchylka:	2	0,000	231	192	143	69	29	14	8	6	5	1058	39	20
85% kvantil:	2	0,707	1098	907	673	282	119	60	43	32	27	<b>1561</b>	<b>126</b>	<b>70</b>
50% kvantil:	2	0,707	844	626	502	189	80	48	33	27	21	2470	143	82

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 2)

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 100 TNV/24 h

Celkový počet přejezdů: 491825 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
1350	2	1,0	7	5	1	22854	21,520	702554	0,700	3,56E-04	4,39E-05	-1,92E-04	3,13	1,76
1374	2	0,1	13	5	1	1731	284,128	704461	0,698	5,97E-04	8,15E-05	-2,95E-04	2,23	1,64
1400	2	0,2	10	5	1	4706	104,510	627077	0,784	4,89E-04	3,33E-05	-1,56E-04	4,10	1,75
1425	2	0,1	12	5	1	3274	150,221	837262	0,587	5,25E-04	3,75E-05	-1,53E-04	2,75	0,95
1450	2	1,5	6	5	1	33620	14,629	628794	0,782	3,30E-04	3,65E-05	-1,58E-04	4,73	2,25
1475	2	0,2	11	5	1	5248	93,717	774525	0,635	4,78E-04	4,05E-05	-1,56E-04	2,42	1,20
1505	2	4,9	4	5	1	114461	4,297	756784	0,650	2,58E-04	2,63E-05	-1,22E-04	3,88	1,54
1525	2	0,1	12	5	1	2662	184,758	688668	0,714	5,48E-04	4,67E-05	-1,82E-04	1,65	1,03
1550	2	1,7	6	5	1	39663	12,400	737493	0,667	3,19E-04	4,11E-05	-1,81E-04	4,11	2,34
1575	2	18,0	1	3	1	416823	1,180	606855	0,810	1,99E-04	2,28E-05	-1,15E-04	3,69	1,63
1607	2	0,1	13	5	1	1886	260,777	758054	0,649	5,87E-04	6,45E-05	-2,40E-04	3,35	2,07
1622	2	4,2	4	5	1	98331	5,002	615479	0,799	2,66E-04	6,15E-05	-2,14E-04	0,88	0,73
1650	2	0,0	14	5	1	760	647,138	666353	0,738	7,04E-04	3,50E-05	-1,54E-04	4,31	1,98
1674	2	0,1	13	5	1	1359	361,902	835254	0,589	6,26E-04	2,33E-05	-1,33E-04	2,53	5,63
1701	2	0,1	13	5	1	1302	377,746	653473	0,753	6,32E-04	6,04E-05	-2,47E-04	3,89	2,10
1725	2	0,1	11	5	1	3151	156,085	584970	0,841	5,29E-04	6,72E-05	-2,62E-04	11,82	3,90
1750	2	0,1	13	5	1	1703	288,799	780267	0,630	5,99E-04	6,96E-05	-2,76E-04	2,69	2,11
1775	2	7,8	3	4	1	180481	2,725	704914	0,698	2,36E-04	2,87E-05	-1,17E-04	1,98	0,88
1801	2	1,7	6	5	1	38819	12,670	733109	0,671	3,20E-04	4,66E-05	-2,08E-04	1,91	2,51
1823	2	1,2	7	5	1	28580	17,209	849526	0,579	3,41E-04	4,11E-05	-1,81E-04	1,27	0,95
1851	2	0,1	12	5	1	1801	273,084	628114	0,783	5,92E-04	4,00E-05	-1,85E-04	7,26	2,50
1875	2	0,3	9	5	1	5984	82,190	614815	0,800	4,66E-04	1,80E-05	-1,17E-04	2,11	3,88
1901	2	3,2	5	5	1	73551	6,687	812214	0,606	2,82E-04	4,36E-05	-2,06E-04	0,85	1,57
1924	2	0,3	9	5	1	7321	67,180	723853	0,679	4,47E-04	2,56E-05	-1,61E-04	0,82	1,35
1950	2	0,0	13	5	1	1090	451,216	638984	0,770	6,55E-04	4,68E-05	-2,18E-04	2,29	2,10
1974	2	0,1	12	5	1	1851	265,708	721315	0,682	5,89E-04	1,97E-05	-1,12E-04	3,41	7,77
2000	2	1,8	6	5	1	42166	11,664	836261	0,588	3,15E-04	2,10E-05	-1,28E-04	2,20	1,13
2025	2	2,1	5	5	1	49719	9,892	612416	0,803	3,05E-04	1,45E-05	-1,05E-04	1,92	1,43
2050	2	0,9	7	5	1	21458	22,920	704331	0,698	3,61E-04	3,55E-05	-1,75E-04	1,66	2,85
2075	2	0,0	14	5	1	890	552,612	792017	0,621	6,82E-04	8,06E-05	-3,57E-04	1,69	2,51
2100	2	5,1	4	4	1	116909	4,207	751916	0,654	2,57E-04	4,40E-05	-2,08E-04	0,46	1,16
2125	2	0,1	11	5	1	2891	170,123	662955	0,742	5,39E-04	6,37E-05	-2,97E-04	1,22	2,23
2151	2	1,9	6	5	1	43264	11,368	811405	0,606	3,14E-04	5,75E-05	-2,65E-04	1,83	2,90
2175	2	0,6	8	5	1	13305	36,965	678162	0,725	3,97E-04	7,44E-05	-3,09E-04	2,75	2,79
2200	2	14,2	2	3	1	328389	1,498	739972	0,665	2,09E-04	5,32E-05	-2,10E-04	2,90	3,37



### III/11628, Voznice (homogenní úsek 2)

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 100 TNV/24 h

Celkový počet přejezdů: 491825 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
2222	2	4,8	4	5	1	111912	4,395	749308	0,656	2,59E-04	2,13E-05	-1,10E-04	4,96	2,85
2250	2	1,8	6	5	1	41010	11,993	719508	0,684	3,17E-04	5,84E-05	-2,26E-04	1,94	1,90
<b>Statistické zpracování:</b>														
Průměr:	2	2,2	8	5	1	50403	134,733	714687	0,696	4,30E-04	4,39E-05	-1,93E-04	2,91	2,25
Minimum:	2	0,0	1	3	1	760	1,180	584970	0,579	1,99E-04	1,45E-05	-3,57E-04	0,46	0,73
Maximum:	2	18,0	14	5	1	416823	647,138	849526	0,841	7,04E-04	8,15E-05	-1,05E-04	11,82	7,77
Sm. odchylka:	2	3,8	4	0	0	88335	168,610	73773	0,072	1,51E-04	1,81E-05	6,30E-05	2,01	1,34
85% kvantil:	2	<b>0,1</b>	<b>13</b>	5	1	1714	286,931	627492	0,784	<b>5,98E-04</b>	<b>6,42E-05</b>	<b>-2,64E-04</b>	4,11	2,88
50% kvantil:	2	0,6	8	5	1	13305	36,965	719508	0,684	3,97E-04	4,11E-05	-1,82E-04	2,42	2,07

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 3)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	200	300	600	900	1200	1500	1800	2100	Asfaltové vrstvy	Podkladní vrstvy	Podloží
2273	3	0,707	177	137	110	60	35	21	15	12	9	7237	413	134
2300	3	0,707	293	196	135	54	26	16	9	8	6	4280	243	103
2322	3	0,707	163	136	117	68	38	23	15	10	7	7164	591	89
2350	3	0,707	177	135	106	49	23	13	8	5	4	7237	382	162
2375	3	0,707	292	160	101	37	20	13	9	7	5	3022	237	91
2400	3	0,707	211	152	119	55	25	13	7	7	6	7480	229	164
2425	3	0,707	606	418	264	64	26	12	8	6	5	2164	147	94
2450	3	0,707	203	165	142	76	37	16	7	5	3	6933	357	109
2475	3	0,707	206	148	114	50	25	14	9	6	4	6733	348	163
2500	3	0,707	176	143	122	70	42	26	17	12	9	7126	518	95
2525	3	0,707	374	270	200	80	46	29	22	19	14	4350	205	81
2550	3	0,707	136	103	86	47	23	13	9	5	4	7113	579	140
2574	3	0,707	276	193	137	61	34	23	15	12	9	4848	379	106
2600	3	0,707	313	263	222	121	60	29	15	9	6	7237	355	88
2625	3	0,707	330	265	209	100	44	23	12	8	5	3703	165	104
2650	3	0,707	642	461	345	126	60	31	20	14	10	2914	142	71
2675	3	0,707	236	177	144	65	32	16	10	7	6	6211	296	144
2700	3	0,707	183	136	107	53	26	15	8	5	4	6998	287	149
2724	3	0,707	228	188	157	81	37	15	6	4	3	7002	300	123
2750	3	0,707	186	134	101	47	23	13	8	6	4	7339	278	170
2775	3	0,707	324	239	184	81	36	18	11	9	6	5057	274	121
2800	3	0,707	168	122	97	44	23	13	7	5	4	7424	317	168
2825	3	0,707	253	186	144	61	29	16	10	6	5	5626	302	146
2851	3	0,707	262	176	119	46	21	12	9	7	7	4753	255	162
2875	3	0,707	151	121	99	54	30	19	12	8	6	7111	545	113
2900	3	0,707	194	144	109	47	24	13	8	6	4	6802	345	177
2925	3	0,707	250	165	113	39	20	13	10	7	6	4716	268	173
2952	3	0,707	165	131	108	58	30	18	12	8	5	7237	418	115
2970	3	0,707	479	320	218	59	31	22	15	11	9	2577	174	91
3000	3	0,707	197	149	119	59	29	16	9	6	6	6924	355	141
3025	3	0,707	124	101	84	46	26	16	11	8	7	7001	658	124
3050	3	0,707	163	122	94	39	16	9	6	4	4	7024	483	122
3075	3	0,707	198	139	107	44	20	11	8	6	3	9535	351	192
3100	3	0,707	140	107	84	38	16	9	5	4	3	7237	379	101
3125	3	0,707	136	108	90	50	27	14	7	5	3	7124	610	129

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 3)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	200	300	600	900	1200	1500	1800	2100	Asfaltové vrstvy	Podkladní vrstvy	Podloží
3150	3	0,707	209	136	98	32	11	5	3	2	1	6736	365	122
3175	3	0,707	281	233	203	119	64	36	21	14	10	6022	303	103
3201	3	0,707	198	143	109	43	20	12	7	5	3	7015	336	106
3225	3	0,707	200	151	118	54	25	13	9	7	4	6876	336	161
3250	3	0,707	224	169	139	70	37	22	16	12	9	6236	365	106
3274	3	0,707	230	156	118	53	28	19	13	10	8	5859	327	122
3300	3	0,707	150	108	84	38	18	10	6	5	4	6755	360	196
3324	3	0,707	230	162	119	44	24	14	9	7	5	6910	250	165
3350	3	0,707	204	154	127	56	24	13	8	6	5	6857	325	162
3375	3	0,707	230	154	105	38	20	14	10	8	5	5028	295	170
3400	3	0,707	189	154	128	70	35	19	11	7	4	7124	318	104
3425	3	0,707	195	149	120	63	34	23	16	12	8	6999	323	106
3453	3	0,707	152	121	101	53	27	13	7	5	4	7013	435	131
3472	3	0,707	198	150	123	61	31	16	10	6	3	6933	363	131
<b>Statistické zpracování:</b>														
Průměr:	3	0,707	235	172	133	60	30	17	11	8	6	6237	345	129
Minimum:	3	0,707	124	101	84	32	11	5	3	2	1	2164	142	71
Maximum:	3	0,707	642	461	345	126	64	36	22	19	14	9535	658	196
Sm. odchylka:	3	0,000	104	72	50	21	11	6	4	3	2	1483	115	31
85% kvantil:	3	0,707	293	226	178	75	37	23	15	11	9	<b>4724</b>	<b>245</b>	<b>96</b>
50% kvantil:	3	0,707	203	151	118	54	27	15	9	7	5	6924	336	123

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 3)

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 100 TNV/24 h

Celkový počet přejezdů: 491825 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
2273	3	25,0	0	1	1	15396957	0,032	15396957	0,032	9,68E-05	5,74E-05	-1,76E-04	1,58	1,45
2300	3	13,1	2	3	1	302310	1,627	731411	0,672	2,13E-04	4,19E-05	-1,65E-04	2,34	1,61
2322	3	25,0	0	1	3	20753741	0,024	20753741	0,024	8,59E-05	7,50E-05	-2,03E-04	3,35	3,21
2350	3	25,0	0	1	1	9233703	0,053	9233703	0,053	1,07E-04	2,55E-05	-1,10E-04	3,62	1,62
2375	3	5,9	5	4	1	135452	3,631	824211	0,597	2,50E-04	5,73E-05	-1,79E-04	1,99	1,09
2400	3	25,0	0	1	1	5120998	0,096	5120998	0,096	1,21E-04	1,92E-05	-1,01E-04	1,83	1,53
2425	3	0,3	10	5	1	5813	84,608	618581	0,795	4,68E-04	2,05E-05	-1,36E-04	2,74	2,92
2450	3	25,0	0	1	1	6554811	0,075	6554811	0,075	1,15E-04	3,75E-05	-1,51E-04	7,43	4,10
2475	3	25,0	0	1	1	4690320	0,105	4690320	0,105	1,23E-04	2,29E-05	-1,09E-04	2,35	1,31
2500	3	25,0	0	1	3	17762852	0,028	17762852	0,028	9,11E-05	7,55E-05	-2,10E-04	2,55	2,65
2525	3	7,1	3	4	1	163285	3,012	625291	0,787	2,40E-04	6,33E-05	-2,46E-04	0,70	0,89
2550	3	25,0	0	1	1	35610088	0,014	35610088	0,014	8,19E-05	5,03E-05	-1,45E-04	4,12	2,23
2574	3	25,0	0	1	1	580557	0,847	580557	0,847	1,87E-04	6,11E-05	-2,08E-04	1,53	1,44
2600	3	25,0	0	1	1	2036946	0,241	2036946	0,241	1,45E-04	1,81E-05	-1,34E-04	3,50	3,09
2625	3	13,9	2	3	1	321727	1,529	813355	0,605	2,10E-04	1,21E-05	-8,64E-05	1,61	1,06
2650	3	0,5	9	5	1	11607	42,373	728782	0,675	4,08E-04	4,32E-05	-2,50E-04	2,63	2,79
2675	3	25,0	0	1	1	4164909	0,118	4164909	0,118	1,26E-04	1,68E-05	-1,03E-04	1,74	1,30
2700	3	25,0	0	1	1	9225699	0,053	9225699	0,053	1,07E-04	2,89E-05	-1,20E-04	3,66	1,62
2724	3	25,0	0	1	1	4164133	0,118	4164133	0,118	1,26E-04	2,18E-05	-1,20E-04	8,79	3,81
2750	3	25,0	0	1	1	7394583	0,067	7394583	0,067	1,12E-04	2,43E-05	-1,07E-04	2,33	1,36
2775	3	25,0	0	1	1	602507	0,816	602507	0,816	1,85E-04	2,15E-05	-1,31E-04	2,18	1,98
2800	3	25,0	0	1	1	11741254	0,042	11741254	0,042	1,02E-04	2,78E-05	-1,11E-04	2,95	1,42
2825	3	25,0	0	1	1	1895502	0,259	1895502	0,259	1,47E-04	2,04E-05	-1,13E-04	2,32	1,48
2851	3	21,5	1	2	1	498566	0,986	774468	0,635	1,92E-04	3,40E-05	-1,39E-04	1,65	1,27
2875	3	25,0	0	1	1	27854342	0,018	27854342	0,018	8,60E-05	5,97E-05	-1,70E-04	2,80	2,27
2900	3	25,0	0	1	1	6702266	0,073	6702266	0,073	1,14E-04	1,90E-05	-9,65E-05	2,08	1,10
2925	3	24,6	1	2	1	569046	0,864	878543	0,560	1,87E-04	3,31E-05	-1,33E-04	1,17	0,68
2952	3	25,0	0	1	1	16660430	0,030	16660430	0,030	9,53E-05	5,27E-05	-1,64E-04	3,45	2,40
2970	3	0,9	8	5	1	20204	24,343	723134	0,680	3,65E-04	3,99E-05	-1,91E-04	1,33	1,36
3000	3	25,0	0	1	1	7159360	0,069	7159360	0,069	1,13E-04	2,68E-05	-1,20E-04	2,48	1,61
3025	3	25,0	0	1	3	71748163	0,007	71748163	0,007	6,98E-05	6,09E-05	-1,59E-04	2,48	2,25
3050	3	25,0	0	1	1	10324238	0,048	10324238	0,048	1,05E-04	1,71E-05	-8,28E-05	3,18	1,29
3075	3	25,0	0	1	1	4751495	0,104	4751495	0,104	1,22E-04	1,90E-05	-9,44E-05	2,91	1,22
3100	3	25,0	0	1	1	17976857	0,027	17976857	0,027	9,39E-05	2,65E-05	-1,00E-04	5,32	2,06
3125	3	25,0	0	1	1	37949088	0,013	37949088	0,013	8,08E-05	5,51E-05	-1,55E-04	7,42	2,98

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 3)

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 100 TNV/24 h

Celkový počet přejezdů: 491825 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
3150	3	25,0	0	1	1	1575046	0,312	1575046	0,312	1,53E-04	1,11E-05	-6,42E-05	9,02	1,45
3175	3	25,0	0	1	1	3285782	0,150	3285782	0,150	1,32E-04	5,11E-05	-2,12E-04	2,91	3,99
3201	3	25,0	0	1	1	4992300	0,099	4992300	0,099	1,21E-04	1,53E-05	-8,46E-05	3,25	1,10
3225	3	25,0	0	1	1	6413280	0,077	6413280	0,077	1,15E-04	2,02E-05	-1,03E-04	2,13	1,04
3250	3	25,0	0	1	1	5873329	0,084	5873329	0,084	1,17E-04	3,66E-05	-1,52E-04	1,20	1,26
3274	3	25,0	0	1	1	1591454	0,309	1591454	0,309	1,52E-04	5,46E-05	-1,81E-04	1,43	1,29
3300	3	25,0	0	1	1	16092293	0,031	16092293	0,031	9,60E-05	2,61E-05	-1,01E-04	2,44	1,14
3324	3	25,0	0	1	1	1542747	0,319	1542747	0,319	1,53E-04	2,73E-05	-1,21E-04	1,73	0,87
3350	3	25,0	0	1	1	5837613	0,084	5837613	0,084	1,18E-04	1,87E-05	-1,00E-04	2,16	1,59
3375	3	25,0	0	1	1	890544	0,552	890544	0,552	1,71E-04	3,62E-05	-1,36E-04	1,21	0,69
3400	3	25,0	0	1	1	9492559	0,052	9492559	0,052	1,07E-04	4,88E-05	-1,69E-04	4,90	3,27
3425	3	25,0	0	1	1	9838467	0,050	9838467	0,050	1,06E-04	4,83E-05	-1,66E-04	1,47	1,15
3453	3	25,0	0	1	1	19376829	0,025	19376829	0,025	9,25E-05	4,71E-05	-1,48E-04	6,18	3,03
3472	3	25,0	0	1	1	7362616	0,067	7362616	0,067	1,12E-04	3,07E-05	-1,30E-04	4,41	2,14
<b>Statistické zpracování:</b>														
Průměr:	3	22,2	1	1	1	9270381	3,440	9366090	0,237	1,47E-04	3,59E-05	-1,41E-04	3,03	1,85
Minimum:	3	0,3	0	1	1	5813	0,007	580557	0,007	6,98E-05	1,11E-05	-2,50E-04	0,70	0,68
Maximum:	3	25,0	10	5	3	71748163	84,608	71748163	0,847	4,68E-04	7,55E-05	-6,42E-05	9,02	4,10
Sm. odchylka:	3	7,0	2	1	0	12582291	13,551	12514685	0,270	8,02E-05	1,71E-05	4,23E-05	1,89	0,88
85% kvantil:	3	<b>22,2</b>	<b>1</b>	2	1	512662	0,962	782245	0,629	<b>1,91E-04</b>	<b>5,68E-05</b>	<b>-1,80E-04</b>	4,35	2,97
50% kvantil:	3	25,0	0	1	1	5837613	0,084	5837613	0,084	1,18E-04	3,07E-05	-1,34E-04	2,48	1,48

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 4)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	200	300	600	900	1200	1500	1800	2100	Asfaltové vrstvy	Podkladní vrstvy	Podloží
3500	4	0,707	691	566	469	259	132	72	49	36	28	2793	121	84
3525	4	0,707	831	587	425	152	70	39	27	21	13	1078	131	83
3550	4	0,707	169	129	106	50	22	19	15	13	11	6541	380	142
3575	4	0,707	230	155	104	41	31	26	19	15	13	3264	215	125
3600	4	0,707	177	126	93	40	29	19	15	13	12	5791	336	109
3625	4	0,707	461	308	200	37	18	16	15	14	13	1525	152	87
3650	4	0,707	209	165	136	76	50	41	29	22	17	6101	271	103
3673	4	0,707	468	302	208	59	33	22	18	16	15	1501	162	105
3700	4	0,707	256	195	152	68	32	28	22	20	18	4947	280	100
3725	4	0,707	382	285	214	81	37	33	24	18	16	2831	156	95
3750	4	0,707	196	146	110	50	35	26	22	19	16	5448	345	150
3775	4	0,707	254	176	136	53	35	25	20	17	16	3706	308	103
3800	4	0,707	591	405	269	102	47	27	26	21	18	1264	153	98
3824	4	0,707	481	335	244	88	38	31	23	19	16	1859	153	92
3850	4	0,707	232	189	153	77	33	24	17	16	14	4679	251	169
3875	4	0,707	309	223	174	71	29	24	19	16	15	3703	165	104
3900	4	0,707	362	294	242	130	72	39	32	24	18	3405	238	98
Statistické zpracování:														
Průměr:	4	0,707	370	270	202	84	44	30	23	19	16	3555	225	109
Minimum:	4	0,707	169	126	93	37	18	16	15	13	11	1078	121	83
Maximum:	4	0,707	831	587	469	259	132	72	49	36	28	6541	380	169
Sm. odchylka:	4	0,000	187	137	104	53	26	13	8	5	4	1733	81	23
85% kvantil:	4	0,707	547	377	259	119	62	39	28	22	18	1511	153	89
50% kvantil:	4	0,707	309	223	174	71	35	26	22	18	16	3405	215	103

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 4)

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 100 TNV/24 h

Celkový počet přejezdů: 491825 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
3500	4	1,1	8	5	1	25397	19,365	791836	0,621	3,49E-04	3,19E-05	-2,52E-04	3,67	2,54
3525	4	0,1	14	5	1	1356	362,703	695459	0,707	6,27E-04	5,09E-05	-2,81E-04	1,74	2,91
3550	4	25,0	0	1	1	15490839	0,032	15490839	0,032	9,67E-05	2,58E-06	-3,34E-05	4,89	0,77
3575	4	22,3	1	2	1	516688	0,952	841527	0,584	1,91E-04	8,48E-06	-5,22E-05	2,12	0,82
3600	4	25,0	0	1	1	4333340	0,113	4333340	0,113	1,25E-04	1,06E-05	-6,11E-05	4,79	1,21
3625	4	0,5	9	5	1	11835	41,557	622097	0,791	4,06E-04	5,19E-06	-4,25E-05	2,19	1,97
3650	4	25,0	0	1	1	9785800	0,050	9785800	0,050	1,06E-04	8,71E-06	-7,13E-05	1,16	1,20
3673	4	0,6	9	5	1	13507	36,413	644275	0,763	3,96E-04	1,97E-05	-1,13E-04	2,56	1,12
3700	4	25,0	0	1	1	1140819	0,431	1140819	0,431	1,63E-04	1,57E-05	-9,63E-05	0,90	0,70
3725	4	4,2	4	5	1	97724	5,033	602820	0,816	2,66E-04	1,89E-05	-1,21E-04	1,98	1,79
3750	4	25,0	0	1	1	3343479	0,147	3343479	0,147	1,31E-04	2,26E-05	-1,01E-04	0,90	0,69
3775	4	25,0	0	1	1	619599	0,794	619599	0,794	1,84E-04	2,06E-05	-1,03E-04	1,66	1,01
3800	4	0,2	11	5	1	5483	89,700	623412	0,789	4,74E-04	4,78E-05	-2,26E-04	2,95	3,72
3824	4	0,9	8	5	1	20518	23,970	629522	0,781	3,64E-04	2,67E-05	-1,53E-04	2,32	1,57
3850	4	25,0	0	1	1	4077717	0,121	4077717	0,121	1,26E-04	2,86E-06	-4,51E-05	0,48	0,39
3875	4	13,9	2	3	1	321727	1,529	813355	0,605	2,10E-04	1,21E-05	-8,64E-05	1,61	1,06
3900	4	14,2	2	3	1	328389	1,498	739972	0,665	2,09E-04	5,32E-05	-2,10E-04	2,90	3,37
<b>Statistické zpracování:</b>														
Průměr:	4	13,7	4	3	1	2360836	34,377	2693875	0,518	2,60E-04	2,11E-05	-1,20E-04	2,28	1,58
Minimum:	4	0,1	0	1	1	1356	0,032	602820	0,032	9,67E-05	2,58E-06	-2,81E-04	0,48	0,39
Maximum:	4	25,0	14	5	1	15490839	362,703	15490839	0,816	6,27E-04	5,32E-05	-3,34E-05	4,89	3,72
Sm. odchylka:	4	11,1	5	2	0	4128358	85,248	3952719	0,291	1,47E-04	1,58E-05	7,50E-05	1,22	0,97
85% kvantil:	4	<b>0,5</b>	<b>9</b>	5	1	12504	39,499	622623	0,790	<b>4,02E-04</b>	<b>4,14E-05</b>	<b>-2,20E-04</b>	3,38	2,76
50% kvantil:	4	14,2	2	3	1	328389	1,498	791836	0,621	2,09E-04	1,89E-05	-1,01E-04	2,12	1,20

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 5)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	200	300	600	900	1200	1500	1800	2100	Asfaltové vrstvy	Podkladní vrstvy	Podloží
3924	5	0,707	197	132	92	35	25	19	15	13	12	7140	345	132
3953	5	0,707	158	101	70	30	22	16	13	12	11	7404	266	99
3975	5	0,707	170	133	89	29	20	15	13	12	11	7992	323	159
4000	5	0,707	157	120	94	46	31	20	16	15	14	7998	241	196
4025	5	0,707	138	107	89	46	22	20	16	14	13	7154	391	127
4050	5	0,707	270	191	147	68	33	29	23	19	16	6992	327	105
4075	5	0,707	487	378	295	137	58	28	26	21	15	3965	236	97
4101	5	0,707	462	357	288	128	58	27	26	22	19	3414	238	92
4124	5	0,707	194	139	109	53	36	25	19	16	15	7015	363	142
4150	5	0,707	113	96	89	63	47	33	24	16	11	7203	317	140
4175	5	0,707	125	105	93	64	42	36	26	21	17	7231	365	126
4200	5	0,707	286	237	215	141	85	54	35	22	14	6844	305	156
4225	5	0,707	169	144	131	90	58	36	32	24	19	7215	375	120
4250	5	0,707	263	221	198	129	80	50	31	18	12	6352	363	165
4275	5	0,707	312	273	244	154	93	54	29	17	11	5217	309	161
4300	5	0,707	201	173	155	108	68	42	26	16	10	6054	346	189
4325	5	0,707	396	321	276	165	89	49	30	19	14	4136	342	103
4400	5	0,707	258	218	192	127	77	46	29	23	13	6313	259	172
4425	5	0,707	207	180	164	115	77	50	33	23	16	6002	312	167
4450	5	0,707	262	217	191	121	74	44	25	23	19	6032	389	192
4475	5	0,707	151	129	118	87	59	39	25	17	10	7026	343	135
4500	5	0,707	403	214	152	63	25	21	18	17	15	3533	174	90
Statistické zpracování:														
Průměr:	5	0,707	245	190	159	91	54	34	24	18	14	6283	315	139
Minimum:	5	0,707	113	96	70	29	20	15	13	12	10	3414	174	90
Maximum:	5	0,707	487	378	295	165	93	54	35	24	19	7998	391	196
Sm. odchylka:	5	0,000	106	81	69	42	24	13	6	4	3	1352	56	33
85% kvantil:	5	0,707	384	267	240	135	80	50	31	22	17	4298	244	99
50% kvantil:	5	0,707	204	177	149	89	58	34	25	18	14	6918	325	137



### III/11628, Voznice (homogenní úsek 5)

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 100 TNV/24 h

Celkový počet přejezdů: 491825 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
3924	5	25,0	0	1	1	1971494	0,249	1971494	0,249	1,46E-04	8,17E-06	-5,17E-05	3,04	0,60
3953	5	25,0	0	1	1	5588238	0,088	5588238	0,088	1,19E-04	2,00E-05	-8,12E-05	4,33	1,59
3975	5	25,0	0	1	1	7108054	0,069	7108054	0,069	1,13E-04	4,20E-06	-3,72E-05	4,97	1,32
4000	5	25,0	0	1	1	13665736	0,036	13665736	0,036	9,92E-05	2,95E-05	-1,13E-04	4,77	2,11
4025	5	25,0	0	1	1	26432987	0,019	26432987	0,019	8,69E-05	4,36E-05	-1,35E-04	6,67	2,77
4050	5	25,0	0	1	1	1131882	0,435	1131882	0,435	1,63E-04	3,75E-05	-1,60E-04	2,55	2,16
4075	5	5,9	4	4	1	136605	3,600	877639	0,560	2,49E-04	1,55E-05	-1,44E-04	3,07	2,63
4101	5	8,2	3	4	1	189338	2,598	751874	0,654	2,33E-04	1,55E-05	-1,41E-04	1,62	1,89
4124	5	25,0	0	1	1	7891789	0,062	7891789	0,062	1,11E-04	2,49E-05	-1,12E-04	2,91	1,81
4150	5	25,0	0	1	3	41270261	0,012	41270261	0,012	5,91E-05	7,19E-05	-1,77E-04	1,59	3,80
4175	5	25,0	0	1	3	39635047	0,012	39635047	0,012	5,79E-05	7,22E-05	-1,79E-04	2,95	2,94
4200	5	25,0	0	1	3	2163545	0,227	2163545	0,227	1,20E-04	1,07E-04	-3,19E-04	2,70	4,85
4225	5	25,0	0	1	3	10502491	0,047	10502491	0,047	6,79E-05	9,31E-05	-2,33E-04	3,69	4,13
4250	5	25,0	0	1	3	2418557	0,203	2418557	0,203	1,13E-04	1,10E-04	-3,12E-04	3,37	4,92
4275	5	25,0	0	1	1	2850884	0,173	2850884	0,173	1,36E-04	7,86E-05	-2,86E-04	4,07	6,34
4300	5	25,0	0	1	3	4768622	0,103	4768622	0,103	8,33E-05	1,07E-04	-2,73E-04	3,87	4,79
4325	5	25,0	0	1	1	1416601	0,347	1416601	0,347	1,56E-04	2,49E-05	-1,80E-04	1,48	3,01
4400	5	25,0	0	1	3	2787619	0,176	2787619	0,176	1,12E-04	1,06E-04	-3,04E-04	2,70	4,54
4425	5	25,0	0	1	3	4098550	0,120	4098550	0,120	7,70E-05	1,11E-04	-2,81E-04	2,35	4,19
4450	5	25,0	0	1	3	4713266	0,104	4713266	0,104	1,19E-04	8,69E-05	-2,73E-04	4,45	4,90
4475	5	25,0	0	1	3	15855198	0,031	15855198	0,031	6,04E-05	8,63E-05	-2,15E-04	2,55	3,63
4500	5	1,3	8	5	1	30562	16,093	682125	0,721	3,36E-04	8,36E-05	-2,57E-04	6,40	4,62
<b>Statistické zpracování:</b>														
Průměr:	5	22,3	1	1	2	8937606	1,128	9026475	0,202	1,28E-04	6,07E-05	-1,94E-04	3,46	3,34
Minimum:	5	1,3	0	1	1	30562	0,012	682125	0,012	5,79E-05	4,20E-06	-3,19E-04	1,48	0,60
Maximum:	5	25,0	8	5	3	41270261	16,093	41270261	0,721	3,36E-04	1,11E-04	-3,72E-05	6,67	6,34
Sm. odchylka:	5	6,9	2	1	1	11684067	3,380	11618963	0,207	6,66E-05	3,74E-05	8,47E-05	1,37	1,45
85% kvantil:	5	<b>25,0</b>	<b>0</b>	1	3	1174590	0,421	1174590	0,421	<b>1,62E-04</b>	<b>1,06E-04</b>	<b>-2,85E-04</b>	4,72	4,84
50% kvantil:	5	25,0	0	1	1	4405908	0,112	4405908	0,112	1,13E-04	7,21E-05	-1,79E-04	3,06	3,32

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 6)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	200	300	600	900	1200	1500	1800	2100	Asfaltové vrstvy	Podkladní vrstvy	Podloží
4525	6	0,707	599	466	393	180	48	21	19	16	15	2281	135	84
4550	6	0,707	367	221	147	45	32	24	19	15	13	1344	147	107
4575	6	0,707	517	405	337	177	87	41	29	20	15	3035	144	103
4601	6	0,707	359	268	218	113	59	31	28	20	15	3442	291	120
4625	6	0,707	294	246	215	131	78	47	31	20	14	7464	374	153
4651	6	0,707	274	195	145	65	36	26	19	18	16	3068	251	106
4675	6	0,707	355	313	280	176	94	44	27	23	19	7671	233	102
4701	6	0,707	509	391	322	149	41	28	21	19	11	2546	145	101
4725	6	0,707	493	366	291	122	43	25	20	15	12	2261	154	99
4750	6	0,707	180	155	140	100	73	52	40	31	25	7424	363	173
4775	6	0,707	760	572	449	204	96	68	57	47	40	1224	158	101
4800	6	0,707	169	130	108	68	43	29	20	16	12	7053	440	114
4825	6	0,707	511	407	339	178	95	57	46	35	29	2599	169	90
4850	6	0,707	260	214	185	118	73	46	29	17	10	5750	387	170
4874	6	0,707	877	688	556	249	117	55	27	17	11	1458	130	84
4900	6	0,707	155	129	113	70	39	31	20	14	12	7237	357	152
4924	6	0,707	310	223	172	74	29	22	16	14	13	3116	208	97
4933	6	0,707	784	515	411	206	102	42	23	15	14	1060	158	78
4951	6	0,707	231	176	140	68	30	21	15	13	12	5595	312	99
4975	6	0,707	650	547	476	267	121	45	26	17	10	3181	122	94
5000	6	0,707	282	207	155	60	23	19	14	13	12	3315	214	108
5025	6	0,707	296	220	178	83	34	23	16	14	12	4092	292	137
5050	6	0,707	269	209	171	90	49	31	19	14	10	4707	234	124
5075	6	0,707	612	394	288	150	95	64	46	38	31	1799	146	86
5100	6	0,707	185	147	122	72	42	38	29	24	19	7847	305	159
5119	6	0,707	543	366	246	94	41	31	22	18	15	1135	191	84
5150	6	0,707	183	149	130	84	50	29	26	18	13	7126	325	132
5175	6	0,707	398	300	243	122	59	31	28	20	15	3115	177	109
5200	6	0,707	193	143	122	72	50	34	26	18	16	7283	387	116
5225	6	0,707	838	608	464	175	57	45	33	24	18	1094	139	343
5250	6	0,707	280	219	187	114	64	34	27	18	14	7167	374	101
5275	6	0,707	148	117	98	59	32	29	21	19	14	7653	394	172
5300	6	0,707	301	244	208	129	72	40	24	23	17	7002	367	127
5325	6	0,707	344	275	228	118	59	34	21	14	11	4223	280	118
5350	6	0,707	236	201	176	116	70	40	20	19	13	7124	363	130

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 6)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	200	300	600	900	1200	1500	1800	2100	Asfaltové vrstvy	Podkladní vrstvy	Podloží
5374	6	0,707	307	242	202	112	64	37	20	15	16	4873	300	179
5400	6	0,707	434	348	289	158	79	40	23	16	12	3691	236	176
5425	6	0,707	287	207	151	57	23	14	12	10	10	2707	247	98
5450	6	0,707	387	300	245	123	58	29	24	18	13	3590	166	106
5475	6	0,707	434	335	265	139	71	33	29	19	16	3056	166	106
5500	6	0,707	329	228	184	62	25	21	15	13	12	2655	205	94
5525	6	0,707	532	420	351	183	90	46	27	17	13	2840	147	93
5550	6	0,707	317	234	177	92	53	36	24	17	12	2674	273	161
5575	6	0,707	313	251	219	148	99	68	47	35	26	5892	343	143
5600	6	0,707	217	173	150	93	59	38	26	18	15	5987	370	159
5625	6	0,707	399	336	297	186	119	76	52	37	28	5618	365	143
5650	6	0,707	191	154	133	87	55	35	23	16	10	6911	355	105
5675	6	0,707	471	393	331	186	100	55	35	24	19	3777	150	102
5701	6	0,707	359	298	264	170	106	66	40	26	17	7006	355	196
5725	6	0,707	532	411	346	183	92	49	36	27	19	2815	149	93
Statistické zpracování:														
Průměr:	6	0,707	385	295	241	125	65	38	27	20	16	4352	254	125
Minimum:	6	0,707	148	117	98	45	23	14	12	10	10	1060	122	78
Maximum:	6	0,707	877	688	556	267	121	76	57	47	40	7847	440	343
Sm. odchylka:	6	0,000	179	133	107	52	27	14	10	7	6	2183	94	43
85% kvantil:	6	0,707	539	409	343	182	96	54	36	25	19	2268	147	93
50% kvantil:	6	0,707	337	248	217	118	59	36	25	18	14	3640	241	108

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 6)

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 100 TNV/24 h

Celkový počet přejezdů: 491825 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
4525	6	1,0	8	5	1	23251	21,153	718583	0,684	3,55E-04	8,93E-06	-4,23E-05	1,95	2,69
4550	6	2,2	7	5	1	50830	9,676	764657	0,643	3,04E-04	1,41E-05	-4,63E-05	2,98	0,89
4575	6	3,6	5	5	1	83077	5,920	731869	0,672	2,75E-04	2,22E-05	-9,14E-05	2,52	2,31
4601	6	14,4	2	3	1	332416	1,480	810593	0,607	2,09E-04	3,04E-05	-1,03E-04	3,02	2,56
4625	6	25,0	0	1	1	4191978	0,117	4191978	0,117	1,26E-04	2,43E-05	-9,08E-05	0,61	1,01
4651	6	23,4	1	2	1	540719	0,910	861117	0,571	1,89E-04	2,13E-05	-6,92E-05	1,50	1,04
4675	6	25,0	0	1	1	2460380	0,200	2460380	0,200	1,40E-04	5,81E-06	-3,57E-05	0,58	1,42
4701	6	2,1	6	5	1	47640	10,324	649087	0,758	3,08E-04	1,06E-05	-4,71E-05	7,31	2,17
4725	6	1,7	7	5	1	39493	12,453	762133	0,645	3,19E-04	1,15E-05	-4,80E-05	4,72	0,99
4750	6	25,0	0	1	1	91967315	0,005	91967315	0,005	6,77E-05	5,16E-05	-1,35E-04	0,38	0,96
4775	6	0,2	12	5	1	4764	103,238	627509	0,784	4,87E-04	9,50E-05	-2,86E-04	0,58	2,81
4800	6	25,0	0	1	1	25936142	0,019	25936142	0,019	8,72E-05	3,80E-05	-1,02E-04	0,78	1,11
4825	6	3,2	5	5	1	75086	6,550	609275	0,807	2,81E-04	6,34E-05	-2,00E-04	0,20	0,90
4850	6	25,0	0	1	1	9071339	0,054	9071339	0,054	1,08E-04	2,30E-05	-8,44E-05	1,30	1,86
4874	6	0,1	13	5	1	3347	146,945	801195	0,614	5,23E-04	3,90E-05	-1,53E-04	1,66	3,08
4900	6	25,0	0	1	1	45779127	0,011	45779127	0,011	7,79E-05	1,33E-05	-4,80E-05	5,92	1,87
4924	6	14,4	2	3	1	332917	1,477	823234	0,597	2,08E-04	1,47E-05	-5,32E-05	3,51	1,29
4933	6	0,1	13	5	1	3180	154,662	706486	0,696	5,28E-04	7,25E-05	-2,26E-04	5,82	2,99
4951	6	25,0	0	1	1	2731652	0,180	2731652	0,180	1,37E-04	8,59E-06	-3,47E-05	3,36	1,02
4975	6	2,1	6	5	1	49536	9,929	702968	0,700	3,05E-04	7,96E-06	-4,58E-05	1,21	1,69
5000	6	19,6	1	3	1	454676	1,082	734296	0,670	1,96E-04	9,75E-06	-3,70E-05	3,24	0,93
5025	6	25,0	0	1	1	673823	0,730	673823	0,730	1,81E-04	1,11E-05	-4,40E-05	3,80	1,26
5050	6	25,0	0	1	1	1657292	0,297	1657292	0,297	1,51E-04	3,17E-05	-1,00E-04	0,87	0,89
5075	6	0,6	11	5	1	13920	35,332	830307	0,592	3,93E-04	1,26E-04	-3,23E-04	0,63	2,04
5100	6	25,0	0	1	1	17384608	0,028	17384608	0,028	9,45E-05	2,79E-05	-8,44E-05	0,90	0,90
5119	6	0,4	10	5	1	10387	47,350	603083	0,816	4,17E-04	3,75E-05	-1,19E-04	2,98	2,93
5150	6	25,0	0	1	1	34296029	0,014	34296029	0,014	8,25E-05	1,52E-05	-5,61E-05	4,26	1,84
5175	6	8,1	3	4	1	186962	2,631	708221	0,694	2,34E-04	2,81E-05	-9,92E-05	2,77	2,14
5200	6	25,0	0	1	1	12313171	0,040	12313171	0,040	1,01E-04	2,38E-05	-7,49E-05	1,97	1,85
5225	6	0,1	14	5	1	1893	259,812	791401	0,621	5,86E-04	2,92E-05	-1,10E-04	1,05	1,16
5250	6	25,0	0	1	1	3891374	0,126	3891374	0,126	1,27E-04	1,46E-05	-6,00E-05	2,45	2,52
5275	6	25,0	0	1	1	58722074	0,008	58722074	0,008	7,41E-05	1,44E-05	-4,93E-05	2,22	1,14
5300	6	25,0	0	1	1	3124118	0,157	3124118	0,157	1,33E-04	1,75E-05	-7,11E-05	1,44	1,92
5325	6	24,6	1	2	1	570117	0,863	888736	0,553	1,87E-04	2,60E-05	-9,32E-05	0,72	0,78
5350	6	25,0	0	1	1	18135117	0,027	18135117	0,027	9,37E-05	9,30E-06	-4,44E-05	3,47	1,56

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 6)

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 100 TNV/24 h

Celkový počet přejezdů: 491825 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
5374	6	25,0	0	1	1	1236295	0,398	1236295	0,398	1,60E-04	3,19E-05	-1,06E-04	0,79	1,41
5400	6	9,6	3	4	1	221663	2,219	832654	0,591	2,26E-04	2,61E-05	-1,00E-04	0,59	1,09
5425	6	15,2	2	3	1	351354	1,400	849109	0,579	2,06E-04	2,12E-05	-6,88E-05	0,73	1,07
5450	6	11,2	2	3	1	259592	1,895	653074	0,753	2,19E-04	1,90E-05	-7,41E-05	3,09	1,61
5475	6	6,0	4	4	1	139492	3,526	789820	0,623	2,48E-04	2,81E-05	-1,02E-04	2,73	2,60
5500	6	8,1	3	4	1	188450	2,610	713284	0,690	2,34E-04	1,21E-05	-4,46E-05	4,13	1,70
5525	6	2,9	5	5	1	68263	7,205	604318	0,814	2,86E-04	3,15E-05	-1,20E-04	0,92	1,39
5550	6	17,9	1	3	1	413952	1,188	656672	0,749	2,00E-04	5,28E-05	-1,48E-04	1,18	1,68
5575	6	25,0	0	1	1	3138932	0,157	3138932	0,157	1,33E-04	6,56E-05	-1,85E-04	0,74	2,49
5600	6	25,0	0	1	1	13350351	0,037	13350351	0,037	9,96E-05	3,54E-05	-1,06E-04	0,62	1,19
5625	6	25,0	0	1	1	1098079	0,448	1098079	0,448	1,64E-04	4,86E-05	-1,63E-04	0,38	1,22
5650	6	25,0	0	1	1	38280117	0,013	38280117	0,013	8,07E-05	2,52E-05	-8,14E-05	0,99	1,53
5675	6	8,7	3	4	1	201618	2,439	758457	0,648	2,30E-04	3,41E-05	-1,28E-04	0,33	0,95
5701	6	25,0	0	1	1	2355939	0,209	2355939	0,209	1,41E-04	2,75E-05	-1,07E-04	0,74	1,92
5725	6	3,0	5	5	1	68926	7,136	606000	0,812	2,86E-04	3,35E-05	-1,25E-04	1,84	2,60
<b>Statistické zpracování:</b>														
Průměr:	6	15,1	3	3	1	7930655	17,294	8247668	0,445	2,20E-04	2,98E-05	-9,94E-05	2,05	1,66
Minimum:	6	0,1	0	1	1	1893	0,005	603083	0,005	6,77E-05	5,81E-06	-3,23E-04	0,20	0,78
Maximum:	6	25,0	14	5	1	91967315	259,812	91967315	0,816	5,86E-04	1,26E-04	-3,47E-05	7,31	3,08
Sm. odchylka:	6	10,4	4	2	0	17489249	47,612	17349913	0,294	1,26E-04	2,26E-05	6,05E-05	1,63	0,66
85% kvantil:	6	<b>1,8</b>	<b>7</b>	5	1	42344	11,708	662675	0,742	<b>3,15E-04</b>	<b>4,53E-05</b>	<b>-1,43E-04</b>	3,50	2,55
50% kvantil:	6	18,8	1	3	1	434314	1,135	831481	0,592	1,98E-04	2,56E-05	-9,11E-05	1,47	1,54

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 7)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	200	300	600	900	1200	1500	1800	2100	Asfaltové vrstvy	Podkladní vrstvy	Podloží
5750	7	0,707	161	129	111	68	40	34	25	20	16	7036	516	211
5775	7	0,707	309	250	207	113	59	30	19	13	10	3051	392	109
5800	7	0,707	246	181	158	106	74	52	35	26	20	3006	381	123
5823	7	0,707	229	189	166	109	72	49	36	26	20	5279	311	126
5850	7	0,707	155	124	112	82	60	43	32	24	18	8209	324	115
5875	7	0,707	300	250	213	131	79	48	29	20	12	4008	276	102
5900	7	0,707	88	66	56	35	31	23	18	14	13	9247	573	133
5925	7	0,707	278	238	217	154	111	79	57	41	29	6313	345	132
5950	7	0,707	85	65	59	43	31	24	18	13	10	9321	395	140
5975	7	0,707	170	124	102	56	32	22	16	12	10	3967	433	149
6000	7	0,707	252	197	177	119	78	52	33	20	16	5136	228	161
6024	7	0,707	248	167	135	64	26	20	14	13	12	2582	217	191
6056	7	0,707	284	212	169	76	29	21	16	14	12	2535	234	128
6073	7	0,707	274	184	129	42	30	24	19	15	12	2764	230	116
6100	7	0,707	339	250	194	90	34	23	15	14	13	2043	240	99
6123	7	0,707	237	169	134	56	20	17	15	13	12	2739	470	174
6150	7	0,707	150	123	107	69	42	34	24	18	14	7085	677	159
6174	7	0,707	120	96	82	50	39	26	19	15	13	7661	688	137
6200	7	0,707	226	189	165	99	58	45	30	23	18	5548	430	115
6225	7	0,707	266	215	185	107	58	32	27	20	16	4163	468	104
6250	7	0,707	366	295	243	129	66	43	28	21	17	2562	216	85
6275	7	0,707	262	206	174	92	59	36	25	19	16	3517	479	133
6300	7	0,707	167	146	135	102	75	55	39	29	22	7862	396	180
6325	7	0,707	200	162	143	91	62	42	31	23	18	5503	337	109
6350	7	0,707	413	321	266	139	72	40	22	15	11	2089	201	92
6375	7	0,707	161	135	120	78	51	33	21	15	11	7546	372	103
6401	7	0,707	295	245	214	136	84	54	36	26	21	4144	309	127
6425	7	0,707	257	200	168	98	59	39	28	20	16	3323	355	136
6450	7	0,707	266	225	193	117	77	49	32	24	19	4702	397	94
Statistické zpracování:														
Průměr:	7	0,707	235	185	156	91	55	38	26	20	15	4929	375	130
Minimum:	7	0,707	85	65	56	35	20	17	14	12	10	2043	201	85
Maximum:	7	0,707	413	321	266	154	111	79	57	41	29	9321	688	211

III/11628, Voznice (homogenní úsek 7)

Poloměr zat. desky: 150 mm  
Referenční teplota: 20°C  
Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	200	300	600	900	1200	1500	1800	2100	Asfaltové vrstvy	Podkladní vrstvy	Podloží
Sm. odchylka:	7	0,000	78	61	51	31	21	14	9	6	4	2205	127	30
85% kvantil:	7	0,707	299	249	212	127	77	51	35	26	20	2614	231	102
50% kvantil:	7	0,707	248	189	165	92	59	36	25	20	16	4163	372	127

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 7)

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 100 TNV/24 h

Celkový počet přejezdů: 491825 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
5750	7	25,0	0	1	1	37950645	0,013	37950645	0,013	8,08E-05	1,10E-05	-4,66E-05	7,71	1,09
5775	7	25,0	0	1	1	772856	0,636	772856	0,636	1,76E-04	1,49E-05	-6,75E-05	3,00	1,58
5800	7	25,0	0	1	1	5090175	0,097	5090175	0,097	1,21E-04	7,26E-05	-1,87E-04	5,00	2,31
5823	7	25,0	0	1	1	10444715	0,047	10444715	0,047	1,05E-04	3,68E-05	-1,19E-04	2,52	0,95
5850	7	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	6,21E-05	4,14E-05	-1,13E-04	5,18	2,31
5875	7	25,0	0	1	1	1925112	0,255	1925112	0,255	1,47E-04	1,82E-05	-8,16E-05	5,62	1,92
5900	7	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	4,67E-05	9,09E-06	-3,27E-05	4,07	1,53
5925	7	25,0	0	1	1	11339729	0,043	11339729	0,043	1,03E-04	3,55E-05	-1,28E-04	3,63	2,34
5950	7	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	3,48E-05	2,96E-05	-7,30E-05	5,26	1,03
5975	7	25,0	0	1	1	11711456	0,042	11711456	0,042	1,02E-04	2,86E-05	-8,54E-05	2,90	0,49
6000	7	25,0	0	1	1	7120194	0,069	7120194	0,069	1,13E-04	2,79E-05	-1,02E-04	3,29	3,00
6024	7	25,0	0	1	1	931622	0,528	931622	0,528	1,70E-04	9,31E-06	-3,91E-05	6,43	2,66
6056	7	22,6	1	2	1	523610	0,939	861860	0,571	1,90E-04	5,50E-06	-2,76E-05	4,43	1,20
6073	7	12,2	2	3	1	281321	1,748	716027	0,687	2,16E-04	4,38E-06	-1,89E-05	5,12	1,90
6100	7	8,8	3	4	1	204118	2,410	765960	0,642	2,30E-04	8,19E-06	-3,88E-05	7,19	1,20
6123	7	25,0	0	1	1	1048195	0,469	1048195	0,469	1,66E-04	4,93E-06	-2,33E-05	9,83	0,62
6150	7	25,0	0	1	1	85198784	0,006	85198784	0,006	6,88E-05	5,23E-06	-2,88E-05	2,15	1,30
6174	7	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	6,05E-05	5,16E-06	-2,54E-05	2,37	1,05
6200	7	25,0	0	1	1	8416906	0,058	8416906	0,058	1,09E-04	9,56E-06	-4,87E-05	4,27	1,18
6225	7	25,0	0	1	1	2525251	0,195	2525251	0,195	1,39E-04	9,49E-06	-4,89E-05	6,39	0,96
6250	7	13,4	2	3	1	310139	1,586	781623	0,629	2,11E-04	1,26E-05	-6,24E-05	2,66	1,22
6275	7	25,0	0	1	1	1687731	0,291	1687731	0,291	1,51E-04	1,26E-05	-5,66E-05	2,14	1,43
6300	7	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	5,88E-05	2,97E-05	-9,54E-05	4,26	1,85
6325	7	25,0	0	1	1	17435965	0,028	17435965	0,028	9,45E-05	3,77E-05	-1,15E-04	3,01	1,10
6350	7	6,5	4	4	1	149816	3,283	798993	0,616	2,45E-04	2,25E-05	-9,60E-05	2,77	1,90
6375	7	25,0	0	1	1	71146749	0,007	71146749	0,007	7,13E-05	1,40E-05	-5,69E-05	3,16	0,82
6401	7	25,0	0	1	1	2483012	0,198	2483012	0,198	1,39E-04	2,94E-05	-1,12E-04	1,32	0,60
6425	7	25,0	0	1	1	2279693	0,216	2279693	0,216	1,42E-04	3,92E-05	-1,24E-04	2,34	1,30
6450	7	25,0	0	1	1	3602312	0,137	3602312	0,137	1,29E-04	9,74E-06	-5,20E-05	3,72	1,42
<b>Statistické zpracování:</b>														
Průměr:	7	22,9	0	1	1	27054486	0,460	27139157	0,224	1,27E-04	2,05E-05	-7,26E-05	4,20	1,46
Minimum:	7	6,5	0	1	0	149816	0,005	716027	0,005	3,48E-05	4,38E-06	-1,87E-04	1,32	0,49
Maximum:	7	25,0	4	4	1	99999999	3,283	99999999	0,687	2,45E-04	7,26E-05	-1,89E-05	9,83	3,00



III/11628, Voznice (homogenní úsek 7)

Návrhová úroveň porušení: D1  
Délka návrhového období: 25  
Intenzita dopravy: 100 TNV/24 h  
Celkový počet přejezdů: 491825 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
Sm. odchylka:	7	5,2	1	1	0	38685818	0,791	38627617	0,245	5,60E-05	1,54E-05	3,99E-05	1,91	0,62
85% kvantil:	7	<b>23,1</b>	<b>1</b>	2	1	573459	0,879	811566	0,607	<b>1,88E-04</b>	<b>3,65E-05</b>	<b>-1,14E-04</b>	6,24	2,23
50% kvantil:	7	25,0	0	1	1	5090175	0,097	5090175	0,097	1,21E-04	1,40E-05	-6,24E-05	3,72	1,30

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 8)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	200	300	600	900	1200	1500	1800	2100	Asfaltové vrstvy	Podkladní vrstvy	Podloží
6475	8	0,707	349	268	222	120	62	33	28	21	17	5044	310	119
6500	8	0,707	483	381	315	157	72	39	24	14	14	3778	251	82
6524	8	0,707	373	299	253	144	78	43	23	16	11	5003	361	93
6551	8	0,707	219	179	153	89	48	37	27	21	18	6236	328	147
6575	8	0,707	243	203	177	110	68	41	26	16	11	6353	327	172
6600	8	0,707	279	237	215	145	92	59	39	26	18	6024	358	192
6625	8	0,707	233	196	173	114	73	47	32	22	15	5987	389	183
6650	8	0,707	458	397	352	236	153	96	63	43	32	4638	325	162
6675	8	0,707	343	262	212	108	56	32	20	14	11	4780	380	166
6700	8	0,707	325	264	229	133	73	37	29	19	14	5237	384	175
6725	8	0,707	321	246	201	101	47	20	19	16	15	4240	476	114
6750	8	0,707	452	353	295	151	71	33	25	17	15	3770	248	70
6775	8	0,707	233	176	143	68	32	25	18	15	13	8832	597	186
6800	8	0,707	423	328	265	129	56	22	18	15	14	3473	258	79
6825	8	0,707	397	301	245	120	58	27	23	17	15	3474	237	103
6850	8	0,707	527	421	353	194	94	43	29	21	18	2614	286	88
6875	8	0,707	165	132	113	65	35	30	21	17	15	6933	402	197
6900	8	0,707	218	174	148	82	40	28	17	14	12	5933	524	173
6924	8	0,707	176	144	124	73	40	31	20	15	12	6999	394	192
6950	8	0,707	256	217	193	126	76	43	24	22	15	6001	225	109
6975	8	0,707	248	193	160	82	40	27	17	12	11	5658	720	121
7000	8	0,707	226	183	158	91	49	27	24	16	13	6212	370	123
7025	8	0,707	363	259	187	65	37	26	19	17	16	3327	209	78
7050	8	0,707	528	408	332	157	66	24	17	13	11	4409	252	70
7075	8	0,707	256	203	172	96	54	34	22	16	10	5347	291	107
7100	8	0,707	128	99	84	55	37	32	22	16	13	7022	381	136
7124	8	0,707	251	183	140	58	23	19	14	13	12	6408	411	191
7150	8	0,707	301	238	200	106	52	34	22	16	13	4234	485	101
7175	8	0,707	312	256	217	126	68	37	30	22	16	4636	342	121
7200	8	0,707	308	248	211	123	69	40	32	23	17	4449	301	107
7225	8	0,707	337	269	227	125	66	37	32	24	19	4287	290	111
7250	8	0,707	546	373	277	136	71	41	25	15	13	1921	184	75
7275	8	0,707	225	170	134	61	25	21	19	17	13	5591	390	183

III/11628, Voznice (homogenní úsek 8)

Poloměr zat. desky: 150 mm  
Referenční teplota: 20°C  
Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	200	300	600	900	1200	1500	1800	2100	Asfaltové vrstvy	Podkladní vrstvy	Podloží
Statistické zpracování:														
Průměr:	8	0,707	318	250	208	114	60	35	25	18	15	5117	354	131
Minimum:	8	0,707	128	99	84	55	23	19	14	12	10	1921	184	70
Maximum:	8	0,707	546	421	353	236	153	96	63	43	32	8832	720	197
Sm. odchylka:	8	0,000	108	82	67	40	24	14	9	6	4	1414	111	42
85% kvantil:	8	0,707	453	357	281	147	74	43	30	22	17	3710	250	82
50% kvantil:	8	0,707	308	246	201	114	58	33	23	16	14	5044	342	121

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 8)

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 100 TNV/24 h

Celkový počet přejezdů: 491825 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
6475	8	25,0	0	1	1	907399	0,542	907399	0,542	1,71E-04	2,21E-05	-1,18E-04	2,32	1,16
6500	8	6,0	4	4	1	139234	3,532	854741	0,575	2,48E-04	2,63E-05	-1,48E-04	1,00	0,65
6524	8	25,0	0	1	1	1136008	0,433	1136008	0,433	1,63E-04	1,98E-05	-1,19E-04	1,29	0,94
6551	8	25,0	0	1	1	9515208	0,052	9515208	0,052	1,07E-04	2,97E-05	-1,20E-04	1,90	0,67
6575	8	25,0	0	1	1	8693699	0,057	8693699	0,057	1,09E-04	4,83E-05	-1,70E-04	1,89	0,96
6600	8	25,0	0	1	1	7448274	0,066	7448274	0,066	1,12E-04	7,26E-05	-2,31E-04	1,62	1,39
6625	8	25,0	0	1	1	12866887	0,038	12866887	0,038	1,00E-04	7,69E-05	-2,21E-04	1,52	0,99
6650	8	25,0	0	1	1	2039388	0,241	2039388	0,241	1,45E-04	2,89E-05	-1,76E-04	0,34	0,70
6675	8	25,0	0	1	1	583735	0,843	583735	0,843	1,86E-04	3,80E-05	-1,59E-04	1,55	0,89
6700	8	25,0	0	1	1	3672451	0,134	3672451	0,134	1,29E-04	6,77E-06	-6,50E-05	2,91	0,86
6725	8	25,0	0	1	1	1066754	0,461	1066754	0,461	1,65E-04	1,16E-05	-7,57E-05	2,22	0,85
6750	8	11,4	2	3	1	264597	1,859	652903	0,753	2,18E-04	1,23E-05	-9,31E-05	2,82	1,08
6775	8	25,0	0	1	1	3887323	0,127	3887323	0,127	1,28E-04	1,24E-05	-6,78E-05	3,34	0,61
6800	8	10,9	2	3	1	252094	1,951	632192	0,778	2,20E-04	1,01E-05	-7,64E-05	3,35	1,01
6825	8	13,6	2	3	1	313787	1,567	769219	0,639	2,11E-04	1,88E-05	-1,08E-04	3,44	1,23
6850	8	7,7	3	4	1	178579	2,754	701625	0,701	2,36E-04	1,18E-05	-1,01E-04	1,76	1,21
6875	8	25,0	0	1	1	20854344	0,024	20854344	0,024	9,11E-05	3,76E-05	-1,22E-04	3,43	0,91
6900	8	25,0	0	1	1	8064738	0,061	8064738	0,061	1,10E-04	1,19E-05	-6,82E-05	7,28	0,85
6924	8	25,0	0	1	1	16058705	0,031	16058705	0,031	9,60E-05	3,33E-05	-1,17E-04	2,71	1,25
6950	8	25,0	0	1	1	6976465	0,070	6976465	0,070	1,13E-04	4,07E-05	-1,58E-04	5,10	1,71
6975	8	25,0	0	1	1	5461874	0,090	5461874	0,090	1,19E-04	5,28E-06	-4,39E-05	1,42	0,76
7000	8	25,0	0	1	1	8205786	0,060	8205786	0,060	1,10E-04	2,12E-05	-9,94E-05	5,03	1,01
7025	8	4,6	4	5	1	106757	4,607	664224	0,740	2,62E-04	2,64E-05	-1,14E-04	1,99	0,50
7050	8	3,6	5	5	1	82165	5,986	839406	0,586	2,76E-04	8,85E-06	-7,55E-05	3,95	1,22
7075	8	25,0	0	1	1	5337227	0,092	5337227	0,092	1,20E-04	3,15E-05	-1,31E-04	1,17	0,57
7100	8	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	6,51E-05	5,93E-05	-1,47E-04	6,76	0,92
7124	8	25,0	0	1	1	1298511	0,379	1298511	0,379	1,59E-04	1,06E-05	-5,80E-05	5,67	0,63
7150	8	25,0	0	1	1	2458724	0,200	2458724	0,200	1,40E-04	8,24E-06	-6,37E-05	3,48	0,74
7175	8	25,0	0	1	1	3773988	0,130	3773988	0,130	1,28E-04	1,05E-05	-7,95E-05	1,75	0,75
7200	8	25,0	0	1	1	3760762	0,131	3760762	0,131	1,28E-04	1,57E-05	-9,76E-05	1,88	0,94
7225	8	25,0	0	1	1	1553997	0,316	1553997	0,316	1,53E-04	2,01E-05	-1,13E-04	1,40	0,76
7250	8	0,7	9	5	1	16606	29,617	674584	0,729	3,80E-04	1,21E-04	-3,65E-04	3,48	2,02
7275	8	25,0	0	1	1	3656854	0,134	3656854	0,134	1,29E-04	8,67E-06	-5,20E-05	3,65	0,54

III/11628, Voznice (homogenní úsek 8)

Návrhová úroveň porušení: D1  
Délka návrhového období: 25  
Intenzita dopravy: 100 TNV/24 h  
Celkový počet přejezdů: 491825 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
Statistické zpracování:														
Průměr:	8	20,7	1	2	1	7291907	1,715	7426303	0,310	1,58E-04	2,78E-05	-1,20E-04	2,83	0,95
Minimum:	8	0,7	0	1	0	16606	0,005	583735	0,005	6,51E-05	5,28E-06	-3,65E-04	0,34	0,50
Maximum:	8	25,0	9	5	1	99999999	29,617	99999999	0,843	3,80E-04	1,21E-04	-4,39E-05	7,28	2,02
Sm. odchylka:	8	7,8	2	1	0	17103240	5,131	17048816	0,277	6,54E-05	2,44E-05	6,24E-05	1,62	0,32
85% kvantil:	8	<b>10,3</b>	<b>2</b>	3	1	237391	2,112	696217	0,707	<b>2,24E-04</b>	<b>4,22E-05</b>	<b>-1,61E-04</b>	4,17	1,22
50% kvantil:	8	25,0	0	1	1	3656854	0,134	3656854	0,134	1,29E-04	2,01E-05	-1,13E-04	2,32	0,91

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 9)

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	200	300	600	900	1200	1500	1800	2100	Asfaltové vrstvy	Podkladní vrstvy	Podloží
7300	9	0,707	92	75	66	51	45	34	25	19	15	6415	526	169
7325	9	0,707	93	67	44	37	31	25	20	16	12	9892	689	159
7350	9	0,707	97	66	50	41	31	21	17	15	13	9275	549	145
7375	9	0,707	99	65	50	42	33	27	22	17	14	9161	558	189
7400	9	0,707	93	63	59	46	35	27	22	18	14	9659	534	184
7425	9	0,707	98	62	48	38	29	23	17	13	10	9992	586	161
7450	9	0,707	93	67	43	34	26	19	17	14	12	8806	588	161
7475	9	0,707	113	92	82	58	49	36	26	19	16	7741	524	162
7500	9	0,707	93	78	72	58	44	36	25	19	14	9691	520	153
7525	9	0,707	98	68	53	43	35	28	24	20	17	9998	557	127
7550	9	0,707	163	121	105	65	39	32	21	16	14	7551	526	192
7575	9	0,707	90	61	45	33	24	19	15	13	12	8941	568	153
7600	9	0,707	79	60	54	43	34	27	21	18	16	9934	549	183
7632	9	0,707	93	64	40	32	24	24	21	19	17	9987	593	163
Statistické zpracování:														
Průměr:	9	0,707	100	72	58	44	34	27	21	17	14	9075	562	164
Minimum:	9	0,707	79	60	40	32	24	19	15	13	10	6415	520	127
Maximum:	9	0,707	163	121	105	65	49	36	26	20	17	9998	689	192
Sm. odchylka:	9	0,000	19	16	17	10	7	6	3	2	2	1068	43	17
85% kvantil:	9	0,707	100	79	72	58	44	34	25	19	16	7732	526	152
50% kvantil:	9	0,707	93	67	52	43	34	27	21	18	14	9467	553	162

### III/11628, Voznice (homogenní úsek 9)

Návrhová úroveň porušení: D1

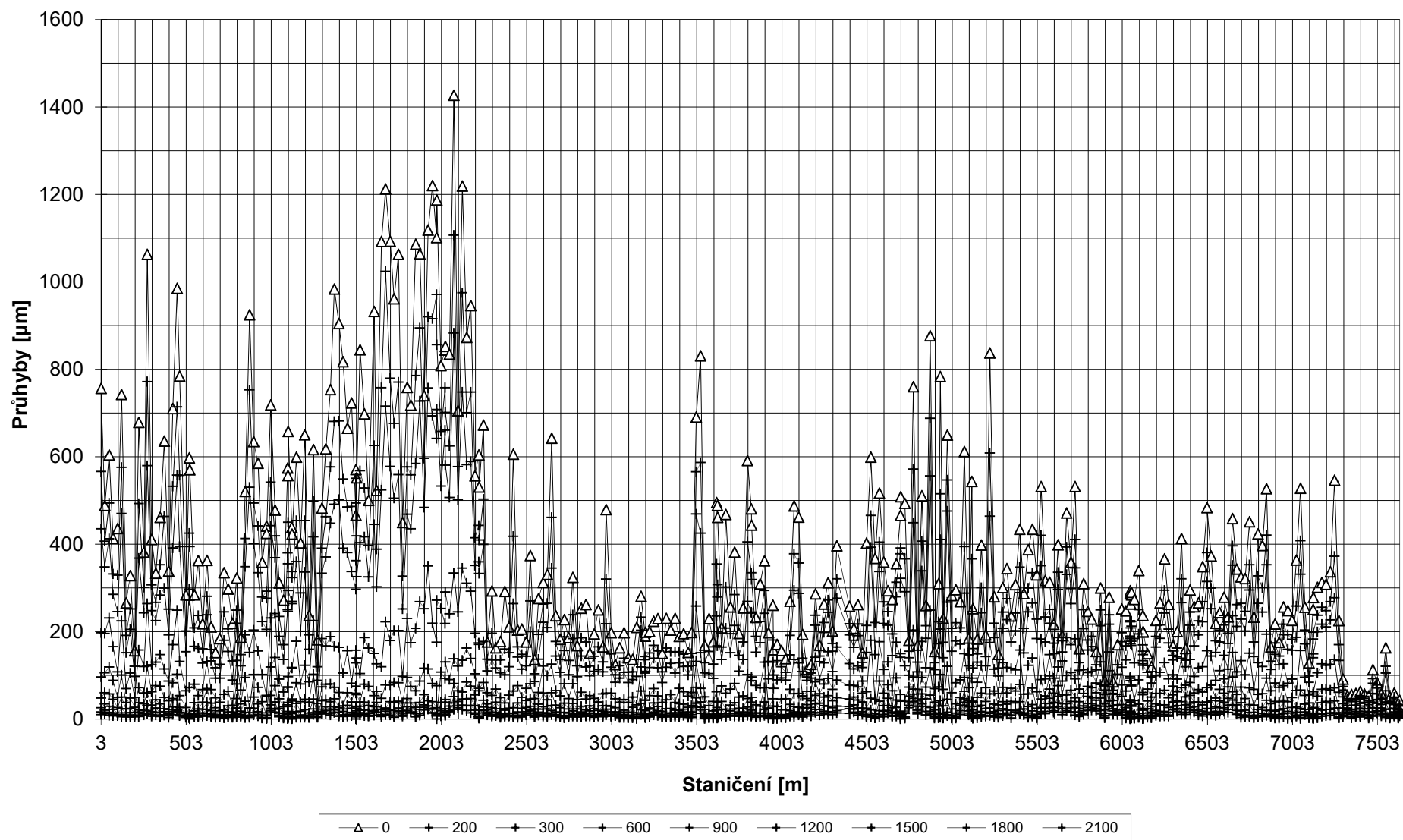
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 100 TNV/24 h

Celkový počet přejezdů: 491825 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
7300	9	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	3,29E-05	0,00E+00	-1,09E-14	2,89	0,82
7325	9	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	1,44E-05	1,48E-05	-3,95E-05	6,26	1,65
7350	9	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	2,19E-05	0,00E+00	-3,02E-14	3,68	1,22
7375	9	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	2,03E-05	0,00E+00	-4,73E-06	4,09	0,59
7400	9	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	2,23E-05	0,00E+00	-1,02E-13	4,21	1,07
7425	9	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	1,90E-05	1,74E-06	-1,55E-05	3,21	1,13
7450	9	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	2,12E-05	1,08E-09	-3,34E-06	5,37	0,48
7475	9	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	4,32E-05	0,00E+00	-3,63E-13	6,05	1,70
7500	9	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	2,43E-05	0,00E+00	-3,94E-06	3,49	1,76
7525	9	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	1,92E-05	8,54E-09	-6,80E-06	2,03	0,52
7550	9	25,0	0	1	1	69345891	0,007	69345891	0,007	7,17E-05	0,00E+00	-7,36E-13	4,32	2,65
7575	9	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	2,15E-05	0,00E+00	-4,88E-14	2,70	1,14
7600	9	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	2,11E-05	0,00E+00	-3,82E-06	4,66	0,83
7632	9	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	1,47E-05	8,05E-06	-2,50E-05	1,91	0,38
<b>Statistické zpracování:</b>														
Průměr:	9	25,0	0	1	0	97810420	0,005	97810420	0,005	2,63E-05	1,76E-06	-7,33E-06	3,92	1,14
Minimum:	9	25,0	0	1	0	69345891	0,005	69345891	0,005	1,44E-05	0,00E+00	-3,95E-05	1,91	0,38
Maximum:	9	25,0	0	1	1	99999999	0,007	99999999	0,007	7,17E-05	1,48E-05	-1,09E-14	6,26	2,65
Sm. odchylka:	9	0,0	0	0	0	7894640	0,001	7894640	0,001	1,44E-05	4,18E-06	1,13E-05	1,30	0,61
85% kvantil:	9	<b>25,0</b>	<b>0</b>	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	<b>3,35E-05</b>	<b>2,05E-06</b>	<b>-1,59E-05</b>	5,40	1,70
50% kvantil:	9	25,0	0	1	0	99999999	0,005	99999999	0,005	2,14E-05	0,00E+00	-3,58E-06	3,88	1,10

**Graf P2.1: Průběh průhybů na všech snímačích  
Silnice III/11628, Voznice**





**Graf P2.2: Průběh průhybů asfaltových vrstev, podkladních vrstev a podloží  
Silnice III/11628, Voznice**

